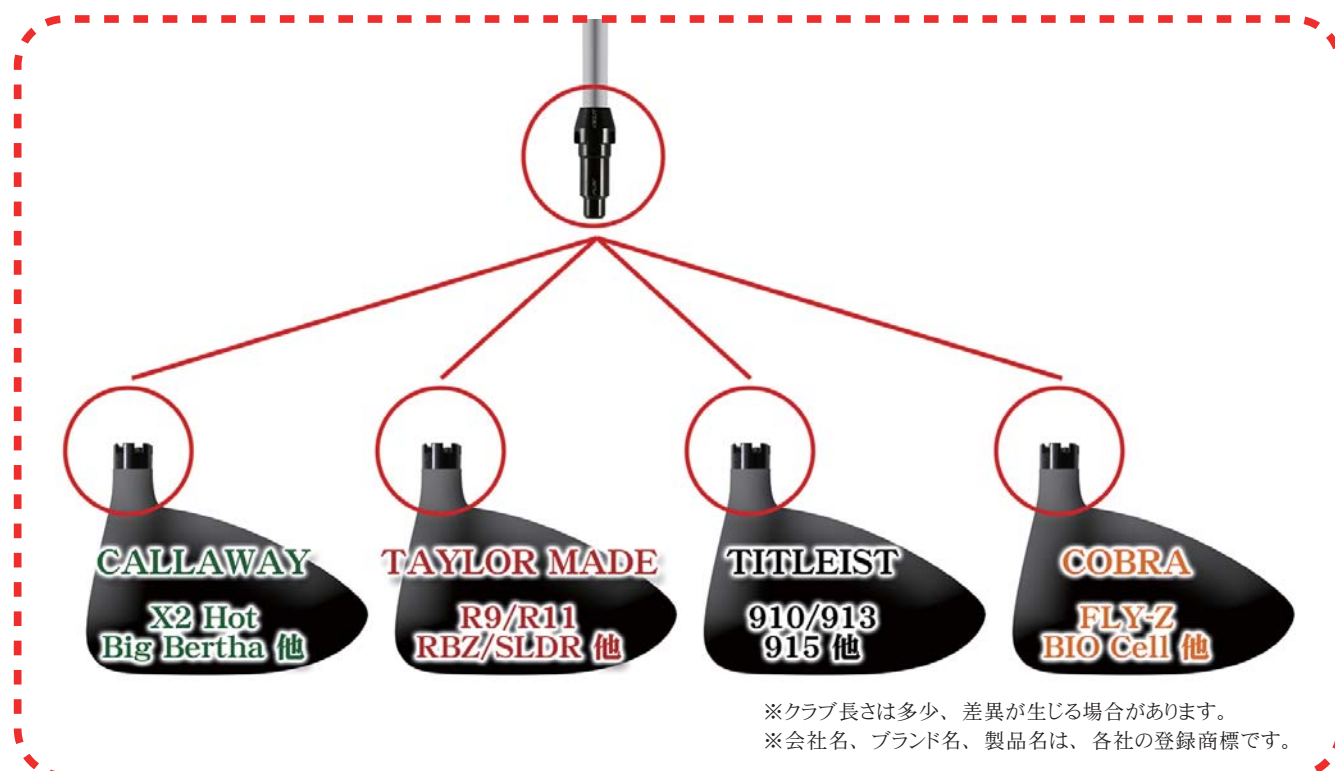


CLUB-CONEX UNI-FIT 組立・取扱説明書

【はじめに】

クラブコネックス UNI-FIT シリーズは、各メーカー対応の OEM アダプターで、ヘッドやシャフトのフィッティングを行っているクラフトマンに、多くのシャフトフィッティング時に利用していただくために開発されました。UNI-FIT のシャフト・アダプターをシャフトに取り付け、ヘッド側のホーゼル・アダプターとスクリューを各ヘッドに対応したものに付け替えることで、これまでの OEM アダプターでは 1 本のシャフトに対して、メーカー内、あるいはモデル内に限られていた対応範囲が、大手メーカーの、ほぼ全てのモデルまでに広がります。

【使用例】



【システム構成】

- #8282-5401 UNI-FIT シャフトアダプター (335TIP)
- #8282-5502 ~ 5514 各メーカー対応ホーゼルアダプター
- #8282-5601 UNI-FIT トルクレンチ
- #8282-5701 UNI-FIT OEM スクリュー リムーバー
- #8282-5515 UNI-FIT Oリング (小)
- #8282-5516 UNI-FIT Oリング (大)
- 左右兼用 ●8.55mm 径のみ対応
- ホーゼルアダプター: 3.5 ~ 6.5g (スクリューを含む)
- シャフトアダプター: 5.5g



※各メーカー対応表は 4 ページを確認して下さい。

【基本構成】



注意

各ホーゼル・アダプターに対応するスクリューは色分けされています。必ず 4 ページの対応表をご確認の上、ヘッド及びアダプターに対応するスクリューを使用して下さい。異なるスクリューとの組み合わせはヘッド脱落等により事故に繋がる恐れもありますので、絶対に行わないで下さい。

【シャフト・アダプター接着方法】

1. シャフト・アダプターのシャフト接着部をワイヤーブラシ等であらし、溶剤を使用して脱脂します。
2. クラブコネックス UNI-FIT システムを使用すると、元の OEM アダプターを使用したクラブに比べて、ヘッドに対するシャフト挿入長が短くなるため、チップカット長を 0.25 インチ (6.35mm)、長めにカットして下さい。例えば、作製するクラブ長さに対応するシャフトメーカー指定のチップカット長が 1 インチ (25.4mm) だった場合、1.25 インチ (31.75mm) のチップカット長が理想です。但し、シャフトによって、チップカット可能な長さには限度がありますので、必ず、限度範囲内で調整して下さい。
3. チップカット後、シャフト先端から 0.875 インチ (22.23mm) 程度まで、塗装を剥がしてあらし、溶剤を使用して脱脂します。5 ページの角度調整チャートを確認した上で、シャフト・アダプターとシャフトを接着する向きを決め、シャフト・アダプターの n(= ニュートラル) マーク等に合わせて、シャフトに目印を描きます。シャフトの固定向きはロフト・ライ調整を行うと変化しますので、グリップ(バックラインやロゴ)やシャフトスパイン、シャフトロゴ等は、必ずしも一定の位置になりません。グリップはバックラインが無く、明確なロゴ等が無いものが適しています。
4. 接着前に、ヘッドとホーゼル・スリーブにシャフト・アダプターを仮組みして、クラブ長を測り、必要な長さにシャフトのバット側をカットします。シャフトに接着したシャフト・アダプターは、組み合わせるヘッドとホーゼル・アダプターによって、クラブ長が最大 0.375 インチ (9.525mm)、変化することにご留意下さい。
5. 各接着面を清掃した上で、シャフト・アダプターとシャフトを接着します。接着時に、ヘッドとホーゼル・スリーブにシャフト・アダプターを固定した上で接着すると、接着向きを調整し易くなります。
6. シャフトの向きを調整したら、シャフトがアダプターの底まで挿入されているか、ラバーマット等の上で軽く叩き、確認します。
7. 接着後、ネジ山を保護するため、シャフト・アダプター先端のネジ穴をエアツール等で清掃し、確実にゴミを取り除いてから、潤滑剤を一滴たらして下さい。

【ホーゼル・アダプターとクラブの組立方法】

1. 多くのヘッドは、ラバーやナイロンのワッシャーでスクリューを固定し、スクリューの脱落を防いでいます。メーカーによっては、Oリングでしっかりと固定されており、抜き取りに力を要するものもありますが、多くのヘッドは比較的容易に抜き取ることが出来ます。この抜き取りを容易にするため、専用の 8282-5701 OEM スクリュー・リムーバーも販売していますので、ご利用下さい。

2. ヘッドのホーゼル側からスクリューの先端に、OEM スクリュー・リムーバー等を使用して抜き取り方向に力を加え、ヘッド付属のレンチでスクリューを緩める方向に回して行くと、抜き取ることが可能です。スクリューとその Oリングが取り外せたら、再度利用する時のために、必ず、何のヘッドから取り外したか、わかるように保管して下さい。

3. (必要に応じて、このステップは省略可能です) 一つのヘッドについて、長期的に UNI-FIT 用スクリューを取り付けて使用する場合は、OEM スクリュー・リムーバーを使用して、以下の手順で別売の Oリングを装着しておく、スクリューが容易に脱落せず便利です。ホーゼル・アダプターとスクリューの種類に応じて、適合する Oリングのサイズが異なりますので、4 ページを参照の上、適切な Oリングをお求め下さい。

- ・Oリングをヘッドのホーゼル内に入れ、OEM スクリュー・リムーバーで Oリングをヘッドのネジ穴の位置に合わせます。
- ・組み合わせるスクリューに適切なワッシャー(4 ページ参照)を通し、UNI-FITトルクレンチを使用してスクリューを Oリングに通し、ヘッドに固定します。

4. ヘッドに対応した UNI-FIT ホーゼル・アダプターをヘッドのホーゼルに装着します。多くのヘッドのヒール側には、ホーム・ポジションを示すマーキングがありますので、5 ページの角度調整チャートを参照して、アダプターの目印(1 ドットまたは 2 ドット)をいずれかをマーキングに合わせます。

5. ホーゼル・アダプターとシャフト・アダプターを組み合わせる向きによって、ロフト・ライが変化しますので、5 ページの角度調整チャートをご参照の上、ホーゼル・アダプターとシャフト・アダプター、それぞれ適切な向きに組み付けて下さい。

6. UNI-FIT シャフト・アダプターとホーゼル・アダプターを互いにしっかりと噛み合わせたら、グリップエンドを地面につけて、ヘッドソール側からスクリューに適切なワッシャー(4 ページ参照)を通した上で、UNI-FIT トルクレンチでクリック音が出るまで締め付けます。クリック音がしていない状態では、しっかりとスクリューが締め付けられていません。明確なクリック音がしない場合は、一旦、クラブの使用を止め、各アダプターが適切に組み付けられているか、再度確認して下さい。適切に組み付けられていない状態では、深刻な怪我や事故に繋がる恐れがありますので、絶対に行わないで下さい。



注意

- 各アダプターやスクリュー等の構成部品については、常に清潔に保ち、ゴミやホコリがネジ山に入らないようにご注意下さい。専用の UNI-FIT トルクレンチ以外で締め付けると、緩みや締結部の損耗に繋がります。必ず専用レンチを使用して下さい。専用レンチ以外の使用は保証対象外となり、深刻な怪我や事故に繋がる恐れがありますので、絶対に行わないで下さい。
- 前頁にも記載しましたが、各ホーゼル・アダプターに対応するスクリューは色分けされています。必ず 4 ページの対応表をご確認の上、ヘッド及びアダプターに対応するスクリューを使用して下さい。異なるスクリューとの組み合わせは、ヘッド脱落等により、事故に繋がる恐れもありますので、絶対に行わないで下さい。

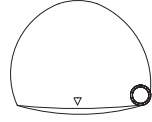
UNI-FIT メーカー対応表

2015/1/25更新

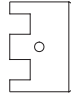
メーカー	パーツ名	品番	スクリュウカラー	ワッシャー径	Oリング ^(※1)	OEMスリーブ重量	UNI-FIT 重量	重量差異
ADAMS								
	XTD - D/F	8282-5507	イエロー	9.5	小	9.0	10.5	1.5
BRIDGESTONE								
2015年春夏発売予定								
CALLAWAY								
	X2 Hot - D	8282-5503	ブルー	11.1	大	13.5	10.0	-3.5
	Big Bertha 2014 - D/F	8282-5503	ブルー	11.1	大	13.5	10.0	-3.5
	Big Bertha Alpha 2014 - D	8282-5503	ブルー	11.1	大	13.5	10.0	-3.5
	Big Bertha 815 - D/F	8282-5503	ブルー	11.1	大	13.5	10.0	-3.5
	Big Bertha Alpha 815 - D	8282-5503	ブルー	11.1	大	13.5	10.0	-3.5
	Big Bertha V-Series - D	8282-5503	ブルー	11.1	大	13.5	10.0	-3.5
	XR - D/F	8282-5503	ブルー	11.1	大	13.5	10.0	-3.5
CLEVELAND / SRIXON								
	XL Custom - D	8282-5510	ブルー	8.1	小	7.0	10.5	3.5
	588 Custom - D	8282-5510	ブルー	8.1	小	7.0	10.5	3.5
	Z545 - D	8282-5510	ブルー	8.1	小	7.0	10.5	3.5
	Z745 - D	8282-5510	ブルー	8.1	小	7.0	10.5	3.5
	ZF45 - F	8282-5510	ブルー	8.1	小	7.0	10.5	3.5
COBRA								
	AMP Cell - D	8282-5509	パープル	8.1	大	9.0	10.5	1.5
	AMP Cell - F	8282-5509	グリーン	8.1	大	9.0	10.5	1.5
	BIO Cell - D	8282-5511	パープル	8.1	大	9.0	10.5	1.5
	BIO Cell - F	8282-5511	グリーン	8.1	大	9.0	10.5	1.5
	FLY-Z - D	8282-5511	パープル	8.1	大	9.0	10.5	1.5
	FLY-Z+ - D	8282-5511	パープル	8.1	大	9.0	10.5	1.5
MIZUNO								
	JPX EX - D	8282-5508	ピンク	9.5	大	9.5	10.5	1.0
	JPX 850 - D/F	8282-5508	ピンク	9.5	大	9.5	10.5	1.0
NIKE								
	Covert - D	8282-5505	ブルー	11.1	大	13.0	10.0	-3.0
	Covert Tour - D/F	8282-5505	ブルー	11.1	大	13.0	10.0	-3.0
	Covert 2.0 - D	8282-5505	ブルー	11.1	大	13.0	10.0	-3.0
	Covert 2.0 Tour - D/F	8282-5505	ブルー	11.1	大	13.0	10.0	-3.0
	Vapor Speed - D	8282-5505	ブルー	11.1	大	13.0	10.0	-3.0
	Vapor Flex - D/F	8282-5505	ブルー	11.1	大	13.0	10.0	-3.0
PING								
	G30 - D/F	8282-5513	ピンク	9.5	大	9.0	12.0	3.0
TAYLOR MADE								
	R9 - D/F	8282-5506	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	R9 SuperTri - D	8282-5506	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	R11 - D/F	8282-5506	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	R11s - D/F	8282-5506	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	RBZ - D/F	8282-5506	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	SuperDeep - D	8282-5506	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	JetSpeed - D	8282-5507	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	RBZ Stage 2 - D/F	8282-5507	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	R1 - D	8282-5507	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	SLDR - D/F	8282-5507	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
	R15 - D/F	8282-5507	イエロー	8.1	小	9.0	10.5	1.5
TITLEIST								
	910 - D/F	8282-5502	グリーン	9.5	大	9.5	10.0	0.5
	913 - D	8282-5502	グリーン	9.5	大	9.5	10.0	0.5
	913 - F	8282-5512	シルバー	9.5	大	11.0	9.0	-2.0
	915 - D	8282-5502	グリーン	9.5	大	9.5	10.0	0.5
	910 - F	8282-5512	シルバー	9.5	大	11.0	9.0	-2.0
TOUR EDGE								
	XCG7 - D	8282-5504	パープル	9.5	大	11.5	11.0	-0.5
	XCG7 Beta - D	8282-5504	パープル	9.5	大	11.5	11.0	-0.5
	E8 - D	8282-5514	パープル	9.5	大	11.5	11.0	-0.5
	E8 Beta - D	8282-5514	パープル	9.5	大	11.5	11.0	-0.5
	E8 Tour - F	8282-5514	パープル	9.5	大	11.5	11.0	-0.5
WILSON								
2015年春夏発売予定								

※1 Oリング(小:8282-5515/大:8282-5516)の使用は任意です。詳細は3ページ 3項をご参照下さい。
 ※会社名、ブランド名、製品名は、各社の登録商標です。

【角度調整チャート】



ホーゼル・アダプターをヘッド
のヒール側から見た場合



右打ち用

シャフトアダプタ角度



N=NUET



L=LOW



U=UP



H=HIGH

ホーゼル・アダプターをヘッド
のヒール側から見た場合



左打ち用

ホーゼル・アダプターをヘッド
のヒール側から見た場合

