

MODEL **6+** **ASSEMBLY GUIDE**
組立ガイド

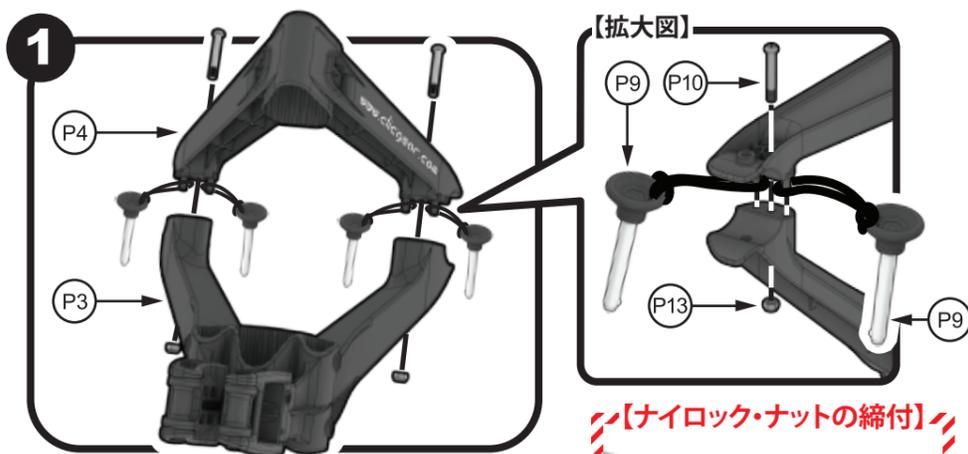
WARNING: To prevent serious injury and product failure, please read and follow these assembly instructions.

注意: ケガや故障の原因となるため、必ず、以下の内容をお読みの上、組立を行ってください。

※組立には、対面寸法10mmのスパナと、プラスドライバーが必要になります。商品には付属していませんので、恐れ入りますが、ご用意下さい。



※本文中、一部の画像について、商品と異なる部分がございます。

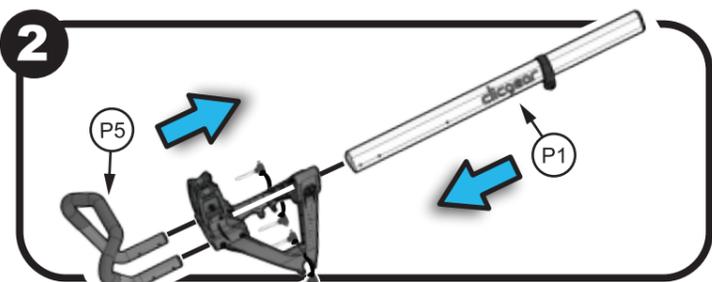


まず、アッパー・アクセル・サポート(P4)と、ローワー・サドル・アッセンブリ(P3)を組み付けます。
拡大図をご参照の上、パーツ間にスナップ・ピン(P9)のストラップを挟み込みます。

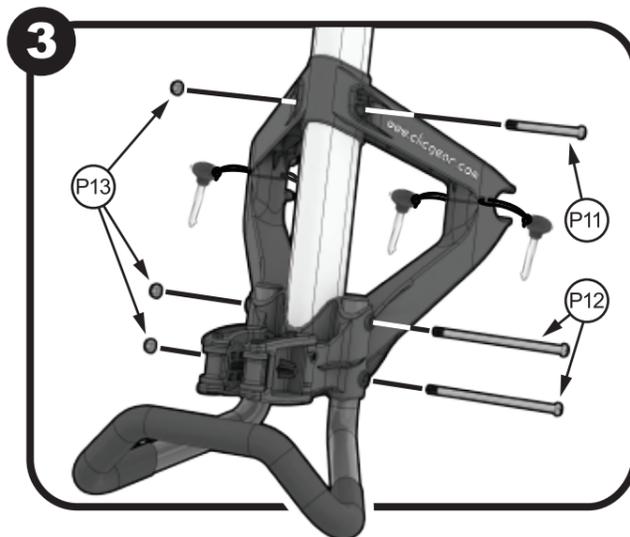
スナップ・ピン(P9)についているストラップを、アッパー・アクセル・サポート(P4)の先端にある突起に1本ずつ、計4本通してから、M6*43mmネジ(P10)とM6 ナイロック・ナット(P13)で固定します。

ナイロック・ナットには、緩み防止のナイロン・リングが装着されていますので、必ず、左図中の「OK!」のように、ネジ先端がナイロン・リングよりも1mm以上突き出るように、最後までしっかりと締めて下さい。緩んでいると使用中に脱落・紛失することがあります。

特に電動工具をご利用の場合、トルク制限機構の働きにより、十分な締付けがなされない場合がございますので、必ず、増し締めを行ってください。

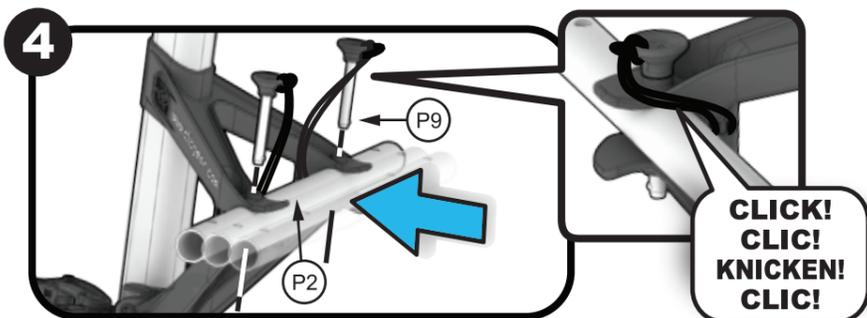


メイン・チューブ(P1)を、①で組み立てたパーツ2つに通し、ローワー・バッグ・サポート(P5)も装着します。

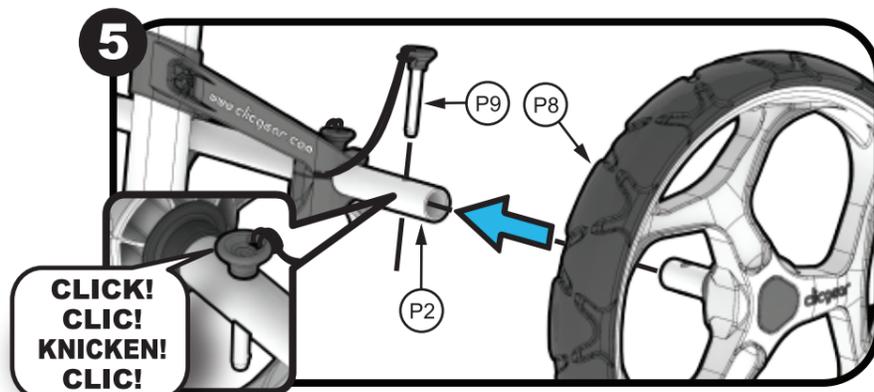


M6*126mmネジ(P12)、2本とM6*70mmネジ(P11)とM6ナイロック・ナット(P13)を使用して、②で組み立てたパーツを固定します。

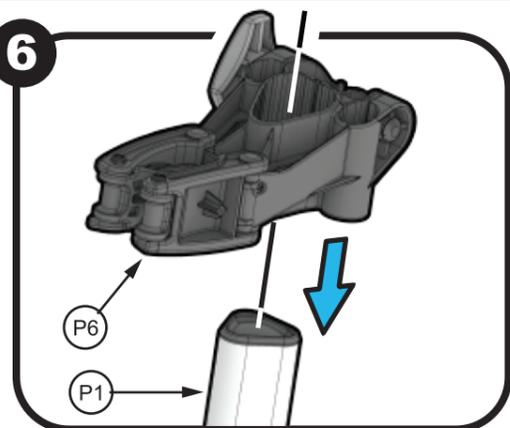
ナイロック・ナットには、緩み防止のナイロン・リングが装着されていますので、ネジ先端がナイロン・リングよりも突き出るように、最後までしっかりと締めて下さい。緩んでいると使用中に脱落することがあります。



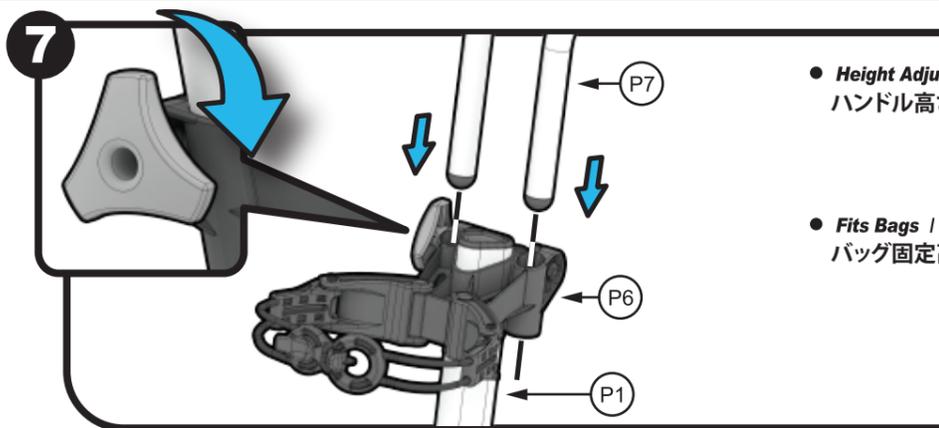
アクセル・チューブ(P2)を、③までで組み立てたフレームに装着し、アッパー・アクセル・サポートの内側にあるスナップ・ピン(P9)、2本を挿して固定します。スナップ・ピンが定位置まで達すると、カチッと言うクリック感があります。



ホイール・アッセンブリ(P8)をアクセル・チューブ(P2)に挿し、アッパー・アクセル・サポートの外側にあるスナップ・ピン(P9)、2本を挿して固定します。スナップ・ピンが定位置まで達すると、カチッと言うクリック感があります。



アッパー・サドル・アッセンブリ(P6)をメイン・チューブ(P1)上方から通し、キャディバッグの上方を適切に固定できる位置に調整します。



ハンドル・アッセンブリ(P7)をアッパー・サドル・アッセンブリ(P6)に通し、ハンドル高さ、アッパー・サドル・アッセンブリ(P6)の位置を適切な位置に調整したら、アッパー・サドル・アッセンブリ(P6)脇のアジャスト・ノブを締めて、双方の位置を固定します。ノブを締め付け過ぎないように、ご注意ください。

最後に、ハンドル上部にアンブレラ・チューブ(P14)を固定し、ハンドル脇にカップ・ホルダー(P15)を装着して完成です。

- Height Adjustable / ハンドル高さ調整
- Fits Bags / バッグ固定高さ調整

