シャフトラボ(USTマミヤ)

ジ・アッタス

測定フレックス 6-S　測定データ 117ページ

センターアクション

Tip 3 / Center 2 / Butt 3 / 3 / 3

バリエーション: 30g台 R.S.X / 40g台 R.S.X / 50g台 R.SR.S.X / 60g台 SR.S.X / 70g台 S.X / 80g台 R.S.X

性格診断

つかまり	つかまりやすい ― つかまりすぎない
弾道	低い ― 高い
弾き感	弾き系 ― 粘り系
ヘッドスピード	36 38 40 42 44 46 48 50 52 54

KOTAROのインプレッション

粘って弾くから振り抜きがいい

切り返しは中間でゆったりとタメをつくってくれるのに、インパクト前のしなり戻りは高速でヘッドを走らせてくれる、粘りと弾きが共存するシャフト。こういうシャフトでたくさん練習するとうまくなるので上昇志向の強いゴルファーには特におすすめ。

試打データ

打ち出し角(度)	バックスピン量(rpm)	トータル飛距離(ヤード)
15.0	3057	257.9

メーカーからのメッセージ

切り返しで粘り、インパクトで走る、集大成モデル

手元から先端の剛性を極限まで滑らかにしてアッタス史上最高の振りやすさを実現。どんなプレーヤーにもマッチ。

SPEC
●全長=46インチ ●チップ径=8.5ミリ ●バット径=15.2ミリ ●重量=63g ●トルク=3.6 ●キックポイント=中 ※上記は6-Sのデータ
●価格=4万円 ●発売=2018年 ●ラインアップ=4-R(46g)、4-S(47g)、4-X(49g)、5-R(51g)、5-SR(53g)、5-S(54g)、5-X(57g)、6-SR(62g)、6-S(63g)、6-X(66g)、7-S(74g)、7-X(76g)
●問い合わせ先=☎03-6262-8780
https://www.ustmamiya.jp/

ジオテックゴルフコンポーネント

プロトタイプ RF

測定フレックス 6-S　測定データ 117ページ

バットアクション

Tip 4 / Center 5 / 4 / Butt 4 / 2

バリエーション: 30g台 R.S.X / 40g台 L.A / 50g台 A.R.SR.S / 60g台 R.S / 70g台 R.S.X / 80g台 R.S.X

性格診断

つかまり	つかまりやすい ― つかまりすぎない
弾道	低い ― 高い
弾き感	弾き系 ― 粘り系
ヘッドスピード	36 38 40 42 44 46 48 50 52 54

KOTAROのインプレッション

低価格なのに驚きの飛び!

しなり量は少なめなのでシビアなシャフトと思いきや、全身でバネのようにしなり戻るため意外と扱いやすい特性です。最も驚かされるのは、この価格でこの飛距離が出ること。世界一コストパフォーマンスの高いシャフトといってもいいでしょう。

試打データ

打ち出し角(度)	バックスピン量(rpm)	トータル飛距離(ヤード)
15.0	2819	263.1

メーカーからのメッセージ

振り抜きやすく、インパクトで力強く押し込める

癖のないしなりと適度なトルクにより、タイミングが取りやすく、切り返しからフィニッシュまで一気に振り抜ける。

SPEC
●全長=46インチ ●チップ径=8.55ミリ ●バット径=15.4ミリ ●重量=66g ●トルク=5.0 ●キックポイント=先中 ※上記は6-Sのデータ
●価格=5600円 ●発売=2017年 ●ラインアップ=4(イエロー)-L/A(49g)、5(イエロー)-A/R/SR/S(55g)、5(バイオレット)- R/SR/S(53g)、6(イエロー)-R(65g)、6(イエロー)-S(66g)
●問い合わせ先=☎0120-168-188
http://www.geotechgolf.com/

ジオテックゴルフコンポーネント

クロト RE18 ドライバー

測定フレックス S　測定データ 117ページ

センターアクション

Tip 1 / Center 1 / 1 / Butt 2 / 1

バリエーション: 30g台 R.S.X / 40g台 L.RR / 50g台 R.SR.S / 60g台 R.S.X / 70g台 R.S.X / 80g台 R.S.X

性格診断

つかまり	つかまりやすい ― つかまりすぎない
弾道	低い ― 高い
弾き感	弾き系 ― 粘り系
ヘッドスピード	36 38 40 42 44 46 48 50 52 54

KOTAROのインプレッション

アベレージでもビッグドローが打てる

手元と先端に適度な剛性があるためヘッド軌道が安定し、出球から左や右へ飛び出すことがありません。それに対して、中間部は狭い範囲で大きくしなってくれるので、オートマチックにビッグドローで飛ばせるシャフトです。

試打データ

打ち出し角(度)	バックスピン量(rpm)	トータル飛距離(ヤード)
16.0	2983	248.6

メーカーからのメッセージ

中間が軟らかく、切り返しのタイミングが合う

全長に40トン高弾性カーボンを使用。4軸シートを最適配置することで、安定したしなり戻りと鋭い加速を両立。

SPEC
●全長=46インチ ●チップ径=8.5ミリ ●バット径=14.9ミリ ●重量=55g ●トルク=5.6 ●キックポイント=先中 ※上記はSのデータ
●価格=2万9000円 ●発売=2018年 ●ラインアップ=L(45.5g)、RR(49g)、R(51g)、SR(54g)、S(55g)
●問い合わせ先=☎0120-168-188
http://www.geotechgolf.com/

コンポジットテクノ

ファイアーエクスプレス TP-V NX

測定フレックス 65-S　測定データ 117ページ

バットアクション

Tip 2 / Center 2 / 4 / Butt 3 / 3

バリエーション: 30g台 R.S.X / 40g台 R.S.X / 50g台 SR.S.SX / 60g台 S.SX.X.PRO X / 70g台 S.SX.X.PRO X / 80g台 R.S.X

性格診断

つかまり	つかまりやすい ― つかまりすぎない
弾道	低い ― 高い
弾き感	弾き系 ― 粘り系
ヘッドスピード	36 38 40 42 44 46 48 50 52 54

KOTAROのインプレッション

挙動がわかりやすく大きな安心感

しなり量は少なめでとてもシャープ。スイング中にシャフトが、いつ、どのくらいしなっているか分かりやすいので、上級者にとっては信頼感に直結します。ドライバーの使用回数が増え、逃げずに攻めていけるぶん、競技でスコアアップできるシャフトです。

試打データ

打ち出し角(度)	バックスピン量(rpm)	トータル飛距離(ヤード)
14.0	3214	254.8

メーカーからのメッセージ

叩けるシャフトに圧倒的なスピードをプラス

超高弾性90トンシートと高弾性高強度素材「T1100G」を新たに採用。シャープな振り心地とスピード感が加わった。

SPEC
●全長=46インチ ●チップ径=8.5ミリ ●バット径=15.1ミリ ●重量=67g ●トルク=3.0 ●キックポイント=中 ※上記は65-Sのデータ
●価格=5万5000円 ●発売=2016年 ●ラインアップ=55-SR(59g)、55-S(60g)、55-SX(61g)、65-S(67g)、65-SX(68g)、65-X(70g)、65-PRO X(72g)、75-S(78g)、75-SX(79g)、75-X/PRO X(82g)
●問い合わせ先=☎06-6345-8713
http://www.compo-t.com/