

ヘッドスピード **40m/s**の人にオススメ!

カタナゴルフ ボルティオ ニンジャ プラス8802 Hi BLACK



高反発ヘッドとシャフトとの相性が◎
これは高反発ドライバーの中でも反発力がスゴイと感じた1本です。ちょうど私くらいのヘッドスピード40m/sにマッチするドライバーだと思っています。はじき系の(オリジナルSpeeder462エボ)シャフトとの相性も最高です。

反発力の高さがスゴイ!

SPEC
●ヘッド体積 460cc ●ロフト角 9.5度 10.5度 12度 ●シャフト (フレックス) オリジナル Speeder462エボ (8R, 9R) ●長さ 46インチ ●重量 288グラム (R) ●価格 11万9800円+税

ヘッドスピード	約35m/s
ボール初速	54.9m/s
打ち出し角	13.8度
飛距離	193.6y
ヘッドスピード	約40m/s
ボール初速	61.7m/s
打ち出し角	16.1度
飛距離	216.1y

ジオテックゴルフ クロトRE18 αスペック



日本人好みの爽快な打球音
飛距離性能はもちろんですが、すごく打感がよくて、日本人ゴルファーが好む爽快な打球音が魅力です。ゴルフ歴が長い人で、飛距離だけでなく、打感、顔にこだわるベテランゴルファー好みのドライバーです。

ベテラン好みの打感が魅力!

SPEC
●ヘッド体積 460cc ●ロフト角 9.5度 10.5度 11.5度 12.5度 ●シャフト (フレックス) / アックスゲール5 (X, S, R, 軟) ●長さ 45.75インチ ●重量 283グラム (R) ●価格 / 参考価格9万6800円+税 ●2月21日発売予定

ヘッドスピード	約35m/s
ボール初速	55.0m/s
打ち出し角	12.9度
飛距離	194.3y
ヘッドスピード	約40m/s
ボール初速	61.3m/s
打ち出し角	16.1度
飛距離	215.1y

ワークスゴルフ エレガント マキシマックス



480ccヘッドでたたける高反発!
シャフトにしっかり感があって、高反発ドライバーとしては、飛ぶだけでなく方向性もいいです。ヘッドが480ccととても大きくて、ミスヒットの強さはNo.1。ヘッドスピード40m/s超えの人でもたたいて飛ばせるクラブです。

強いヘッドにミスヒット!

SPEC
●ヘッド体積 480cc ●ロフト角 9.5度 10.5度 11.5度 ●シャフト (フレックス) / V-Spec 9-R (8R) ●長さ 46インチ ●重量 300グラム (R) ●価格 / 3万9980円+税

ヘッドスピード	約35m/s
ボール初速	55.2m/s
打ち出し角	15.6度
飛距離	192.9y
ヘッドスピード	約40m/s
ボール初速	61.0m/s
打ち出し角	14.8度
飛距離	217.2y

美人女子プロが本気で検証!

高反発ドライバーは、どんだけ飛ぶ?

アマとほぼ同じヘッドスピードの私が打ちました!

ヘッドスピード35m/sと40m/sで飛びを検証!

シニア世代を中心に、人氣が拡大している高反発ドライバー。2018年に入っても、続々と高反発ドライバー市場に新モデルが登場しているが、その実力は? 今回は一般アマチュアとほぼ同じヘッドスピードの美人ティーチングプロの勝又優美に打ってもらった!

取材協力/グリーンヒルゴルフパーク(神奈川県) 撮影/山上忠 取材/文野中真一 デザイン/電伝舎

最新の弾道測定器(トラックマン4)を使い、高反発ドライバーのボール初速、打ち出し角、トータル飛距離を調査。ヘッドスピードは約35m/sと約40m/sで弾道データを調べた

