

“超ぶっ飛び”ドライバー、プラス25ヤードはもう夢じゃない!

未体験の軽さで
飛びの頂点へ。

実測データ



一般的なドライバー



本モデル(高反発)

24ヤード
アップ



クラブ総重量
“228g”

フジクラ ZERO Speeder
シャフト装着

満足度 **No.1** 人気 **No.1** 売上 **No.1**

おかげさまで「満足度」「人気」「売上げ」の三冠を達成しました。

【飛びの秘密①】クラブ重量“228g”超軽量設計

ヘッド開発に約4年の歳月を費やし、性能を落とすことなく極限まで軽量化(168g)することに成功。フジクラ ZERO Speeder (29.5g) と組み合わせることで、クラブ総重量“228g”という驚愕な軽さを実現。これにより、圧倒的な振りやすさと超長尺クラブにも対応します。

【飛びの秘密②】ルールを大きく超える反発力 ※高反発モデルに限る

168gという超軽量ヘッドながら、独自の設計技法を駆使し、高反発モデルはルール規制値を大きく超える反発性能を獲得。SLEモデルは、ルール規制内で最大限の反発を実現しました。

【飛びの秘密③】超軽量クラブでも当たり負けしない

反発力と比例してミート率についても、通常、重量が重い程、ミート率が高く出やすくなります。本モデルは超軽量設計ながら、一般的な重量のクラブと同等のミート率を出すことが可能です。
※ミート率とは、効率的にエネルギーをボールに伝達できているかの指標。(計算式: ボール初速÷ヘッドスピード)

QUELOT Aerial 168 Driver

クロットエアリアル 168 ドライバー (直販・特約店限定モデル)

■α-SPEC 高反発 (ルール不適合) ■SLEルール適合 (5月上旬発売予定)

115,200円 (税別)

113,200円 (税別)

※本品はブラック塗装となります。

- ロフト: 10.5度、11.5度、13.5度
- フェース角: ややフック
- ヘッド体積: 445cc
- クラブレングス: 46.5インチ (その他の長さ調整も可能です)
- スイングウェイト (バランス): B9± (長さ46.5インチの場合)
- クラブ総重量: 228g± (長さ46.5インチの場合)
- シャフト: フジクラ ZERO Speeder
- グリップ: ゴルフプライド TOUR 25 (バックライン有り)
- 付属品: 専用ヘッドカバー

全国の特約店でも購入可能 詳しくは弊社ホームページをご覧ください。

本誌限定キャンペーン

週刊ゴルフダイジェストを見た
とスタッフへお伝えください。

今ならゴルフボール(1ダース)と
ティー(4本入り)をプレゼント!!

※2,800円(税別)相当

飛衛門
1ダース!



4ヤード飛ぶ
ティー!



ユーザーコメント(一般ゴルファー様)



とても軽くて振りやすく、普通に振るだけでヘッドスピードが格段に上がりました!

72才 ヘッドスピード38m/s
平均スコア 90



自分のクラブより遥かに飛んだ。軽いクラブに慣れる程、ヘッドスピードも上がった!

71才 ヘッドスピード38m/s
平均スコア 83



とにかく軽くてビックリです。力のない私でも、振りやすく飛距離アップできました!

31才 ヘッドスピード30m/s
平均スコア 110

フリーコール 0120-168-188

携帯電話からは 043-222-5621

今すぐ
検索!!!

ジオテックゴルフ

検索

www.geotechgolf.com

Geotech

株式会社 ジオテックゴルフコンポーネント

特約店募集中 詳しくはお問合せください。