

最新

70
モデル

狙える！
飛ばせる!!

データで分かる
潜在能力

5番

アイアン 重心スペック

シンプルな形状ながら、さまざまな工夫がなされているアイアン。最近では“ぶっ飛び系”の登場で、選択肢はますます広がりを見せている。そんな、多くのヘッドの中から“ベストマッチ”を探る際に参考にしてほしいのが重心スペック。ホテシヤルを丸裸にするデータを参考に、頼れる一本を見つけよう!

測定協力=張フォーティーン
撮影=山岡邦彦、中川和泉、石塚康雄

※原則、85アイアンヘッドを測定。スペック表データは標準的なため、ヘッド形状によっては異なる場合があります。慣性モーメントは±100g/㎝程度の測定誤差が主です。

ジョスディック
プロシード
ツアーコンクエスト
R-TB-X



重心距離	53.8mm
重心高さ	11.2mm
重心位置	センター
慣性モーメント	5.2

38.2mmとやや短めの重心距離でシャープなリフトアップにも応える仕上がりが、ストロークで思い通りに振り回すには、ヘッド重心に注目してつかやかりも考慮。重心高は18.4mmと低く、上からの打球をサポートする。

フェイスに配置された、傾斜45度マージングを採用。ブレードの先端を鋭く削ぎ落とすことで、弾道中にヘッドの軌道を安定させる。また、ヘッドのバックスタンスに455マージングを採用。ヘッドの軌道を安定させる。

長さ	重量	ロフト角	フェース	FR	背丈	重心距離	重心高さ	重心位置	慣性モーメント
257.1	2295	24.5	60.8	4.1	35.2	4.8	18.4	11.2	

速度につかまえて
上から狙う

ジョスディックゴルフコンポーネント
レアス
スタジオ



重心距離	51.1mm
重心高さ	12.4mm
重心位置	センター
慣性モーメント	5.1

安定したミートで
飛距離をねらう

重心距離は37mm台と適度に設計し、12.4度の重心角でつかまりを考慮。20.4mmの重心高さでヒールディングエリアを広く、5.1mmの重心高さで上からのミートに威力を発揮。21.8度のストロングロフトで飛距離を稼ぐ。

ヘッドバックフェースに配置し、フェイス裏側に455マージングを採用して飛距離を伸ばし、傾斜45度マージングを採用してヘッドの軌道を安定させる。また、ヘッドのバックスタンスに455マージングを採用。ヘッドの軌道を安定させる。

長さ	重量	ロフト角	フェース	FR	背丈	重心距離	重心高さ	重心位置	慣性モーメント
250.5	2452	21.8	60.0	3.6	37.1	5.1	20.4	12.4	

ジョーシーイー
ビーム
BM-フォージド
T801



重心距離	53.8mm
重心高さ	11.2mm
重心位置	センター
慣性モーメント	5.2

しっかりたたけて
飛距離も視野に

傾斜45度のフェイスに配置された、傾斜45度マージングを採用。ブレードの先端を鋭く削ぎ落とすことで、弾道中にヘッドの軌道を安定させる。また、ヘッドのバックスタンスに455マージングを採用。ヘッドの軌道を安定させる。

長さ	重量	ロフト角	フェース	FR	背丈	重心距離	重心高さ	重心位置	慣性モーメント
257.6	2317	23.9	61.0	4.7	33.8	2.8	19.2	6.5	

ジョスディックゴルフコンポーネント
カイルス
スタビリティ



重心距離	51.1mm
重心高さ	12.4mm
重心位置	センター
慣性モーメント	5.1

確実につかまえて
安定したミート

インパクトの高さを高める41mm超の重心距離に、強めのロフトで飛距離を確保。21.1mmの重心高さで打点エリアを広く、3000g・cmの高精度慣性モーメントとともに安定したミートを促進。グロースネック、13.4度の重心角でつかまえる。

ヘッドバックフェースに配置し、フェイス裏側に455マージングを採用して飛距離を伸ばし、傾斜45度マージングを採用してヘッドの軌道を安定させる。また、ヘッドのバックスタンスに455マージングを採用。ヘッドの軌道を安定させる。

長さ	重量	ロフト角	フェース	FR	背丈	重心距離	重心高さ	重心位置	慣性モーメント
253.2	3001	23.6	61.6	0.5	41.4	3.8	21.1	13.4	

住友工業
ダンロップ
ゼクシオデン



重心距離	51.1mm
重心高さ	12.4mm
重心位置	センター
慣性モーメント	5.1

しっかりたえらえて
高弾道の飛び

40mmの重心距離はボディテーパーでのスムーズなスイングを後押し。セミグース、14.2度と大きめの重心角で確実につかまえる。18mm台に抑えた重心高に加え、6.3mmの深重心がやさしく高弾道をサポート。23度台のストロングロフトで飛距離も意識した仕上がり。

ヘッドバックフェースに配置し、フェイス裏側に455マージングを採用して飛距離を伸ばし、傾斜45度マージングを採用してヘッドの軌道を安定させる。また、ヘッドのバックスタンスに455マージングを採用。ヘッドの軌道を安定させる。

長さ	重量	ロフト角	フェース	FR	背丈	重心距離	重心高さ	重心位置	慣性モーメント
248.4	2514	23.2	61.1	2.2	40.0	6.3	18.8	14.2	